



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Novembre 2023

Édité le 07/12/23

Bilan ATB

	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2023	9	1	11
Novembre 2022	11	1	12
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	8	0	10
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	152	6	178
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+17 (+13%)	-4 (-40%)	+13 (+8%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumulés 2017-2019	+55 (57%)	-3 (-36%)	+71 (66%)

Répartition des personnes tuées

Catégories d'usagers						
Piéton	éio+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
1						
2		1				
						1

Âge						
0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
			1			
			1	2	2	1

Novembre 2023

Cumul 2023 du 01/01 au 30/11

Répartition des personnes tuées

Localisation		
Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
	1	
		5

Du 1er janvier au 30 novembre 2023 - Situation connue au 07/12/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	6
Février	7	0	8
Mars	5	0	8
Avril	11	0	13
Mai	18	0	23
Juin	17	1	17
Juillet	18	0	24
Août	23	0	26
Septembre	15	2	17
Octobre	23	2	25
Novembre	9	1	11
Total	152	6	178

Novembre 2023

Cumul 2023 du 01/01 au 30/11



ALCOOL À VÉLO

À vélo aussi,
si on a bu,
on continue à pied
ou on reste là !

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

